

# PASAULE MAINĀS

## Izglītības posms

9. klase

## Mācību priekšmeti

**Matemātika**, latviešu valoda, ģeogrāfija, bioloģija.

## Metode

„Nebeidzamais stāsts”.

## Spraudna sasniedzamie rezultāti

Analizē datus, rada savu mediju saturu.

- 1.** Skolēni iepazīstas ar atgāndni „Eiropas zaļais kurss” (1. pielikums / 1), grafikiem par klimata pārmaiņām (1. pielikums / 2-3), papildmateriāliem [zalaiskurss.esmaja.lv/lv](http://zalaiskurss.esmaja.lv/lv). Sadalās grupās pa pieciem un pārrunā uzzināto.

- Spēle „Nebeidzamais stāsts”.**  
Spēlei tiek sagrieztas kartītes (2. pielikums). Katra grupa saņem 20 kartītes ar ikonām. Tieki dotas 10-15 minūtes, lai ikonas apskatītu un sagatavotos stāstījumam. Stāstījums sākas ar frāzi „Lai novērstu klimata pārmaiņas...”. Nosacījums – stāstījumā jāietver visas ikonas.

- 3.** Klasesbiedri ir žūrijas komisija, kas vērtē stāstijumu pēc šādiem kritērijiem (0–5 punkti katrā kritērijā):

  - Vai tika izveidots vienots stāstījums?
  - Vai stāstījumā tika ietverti fakti, dati, atsauces uz zinātniskiem pētījumiem?
  - Vai stāstījums vispusīgi atspoguļoja klimata jautājumus?
  - Vai stāstījums bija emocionāli uzrunājošs?
  - Vai stāstījumā tika ietverti personiski piemēri?

## **Skolotāja piezīmes**

**PASAULE MAINĀS****1. pielikums / 1**

#EUGreenDeal

**EIROPAS ZAĻAIS KURSS**

Tava izpratne un rīcība ceļā uz klimatneitrālu Eiropu



Mūsu darbība ietekmē planētu arvien bīstamākā un neparedzamākā veidā. Lai novērstu katastrofu, ir jāpālēnina klimata pārmaiņas. Mums jāpielāgo savs dzīvesveids un valstīm – sava klimata politika.

Noskaties video par **EIROPAS ZAĻO KURSU**

**PASAULE MAINĀS****1. pielikums / 2**

# Kas ir Eiropas zaļais kurss?

2019. gada decembris  
#EUGreenDeal

Eiropas zaļā kursa mērķis ir **uzlabot cilvēku labbūtību**. Ja panāksim klimatneitrālu Eiropu un nosargāsim mūsu dabisko dzīvestelpu, ieguvēji būs ne tikai cilvēki, bet arī planēta un ekonomika. Neviens netiks atstāts novārtā.

## Eiropas Savienība:



līdz 2050. gadam  
panāks  
klimatneutrālitāti,



aizsargā cilvēku  
dzīvību, dzīvniekus  
un augus, samazinot  
piesārņojumu,



palīdzēs uzņēmumiem klūt  
par pasaules līderiem tīru  
produktu un tehnoloģiju jomā,



palīdzēs nodrošināt  
taisnīgu un iekļaujošu  
pārkārtošanos.

*“Eiropas zaļais kurss ir mūsu jaunā izaugsmes stratēģija.  
Tas mums palīdzēs samazināt emisijas,  
vienlaikus radot darbvetas.”*



Eiropas Komisijas priekšsēdētāja Ursula fon der Leiena



*“Mūsu priekšlikums paredz zaļu un iekļaujošu pārkārtošanos,  
kas palīdzēs uzlabot cilvēku labklājību un nodrošinās,  
ka nākamajām paaudzēm paliek veselīga planēta.”*

Eiropas Komisijas priekšsēdētājas izpildītājs Frans Timmermanss



**93 %** eiropiešu  
klimata pārmaiņas  
uzskata par **nopiētnu**  
**problēmu**



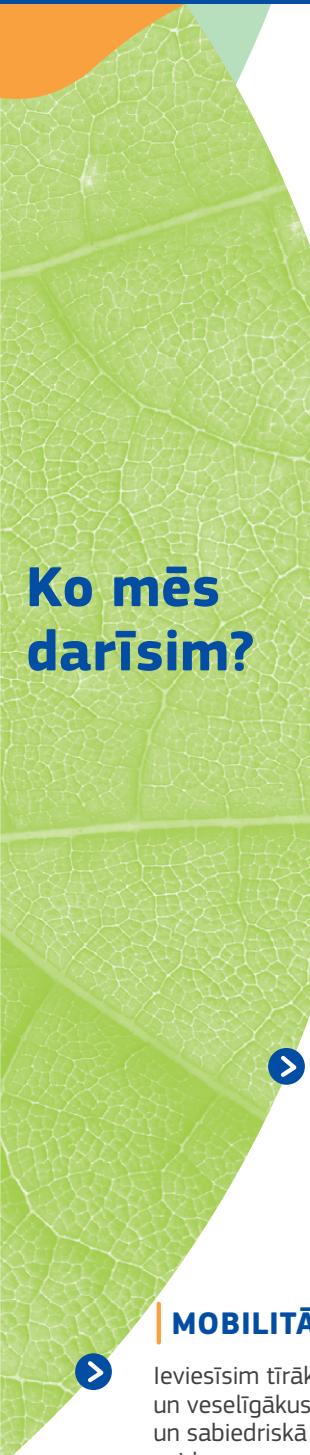
**93 %** eiropiešu ir  
veikuši vismaz vienu **darbību**,  
lai cīnītos pret klimata  
pārmaiņām



**79 %** eiropiešu piekrīt, ka  
rīcība klimata pārmaiņu jomā  
**veicinās inovāciju**

# PASAULE MAINĀS

## 1. pielikums / 3



### Ko mēs darīsim?

#### KLIMATS

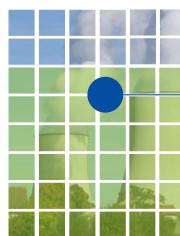
**ES 2050. gadā būs klimatneitrāla.**

Komisija iesniegs Eiropas klimata akta priekšlikumu, kas nodrošinās, ka šī politiskā apņemšanās kļūst par juridisku pienākumu un piesaista investīcijas.

**Šā mērķa sasniegšanā būs jāiesaistās visām ekonomikas nozarēm.**

#### ENERĢĒTIKA

- Dekarbonizēsim enerģētikas nozari



Enerģijas ražošana un izmantošana rada vairāk nekā **75 %** no ES siltumnīcefekta gāzu emisijām

#### ĒKU SEKTORS

- Renovēsim ēkas, lai iedzīvotājiem palīdzētu samazināt rēkinus par enerģiju un enerģijas izmantojumu



Ēku sektors ir atbildīgs par **40 %** no mūsu energopatēriņa

Print ISBN 978-92-76-13670-5 doi:10.2775/535360 NA-03-19-927-LV-C  
PDF ISBN 978-92-76-13648-4 doi:10.2775/209052 NA-03-19-927-LV-N

#### RŪPNIECĪBA

- Atbalstīsim rūpniecību, lai sekਮētu inovāciju un uzņēmumiem palīdzētu kļūt par zaļās ekonomikas globālajiem līderiem



Eiropas rūpniecība izmanto tikai **12 %** reciklētu materiālu

#### MOBILITĀTE

- Ieviešsim tīrākus, lētākus un veselīgākus privātā un sabiedriskā transporta veidus

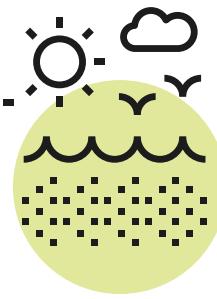
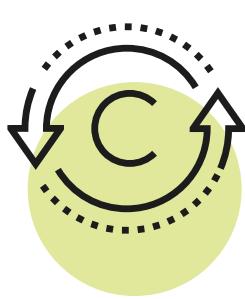
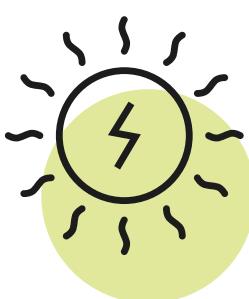
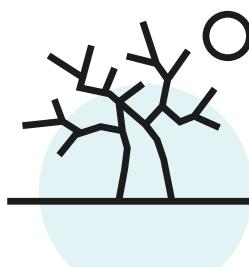
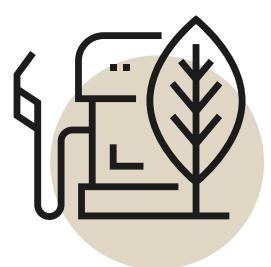
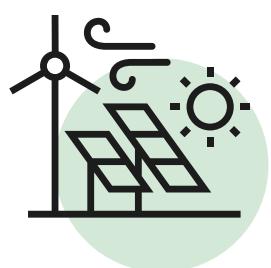


Transporta nozare ir atbildīga par **25 %** no emisijām



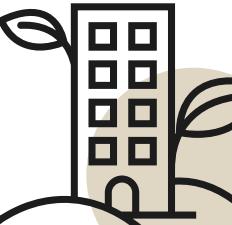
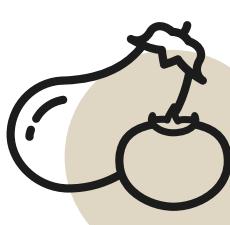
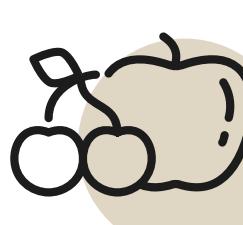
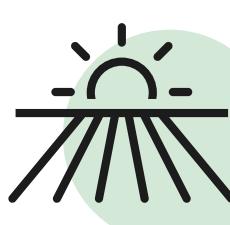
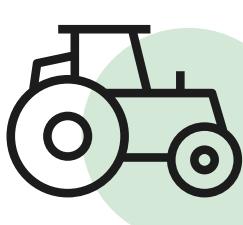
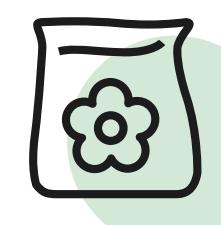
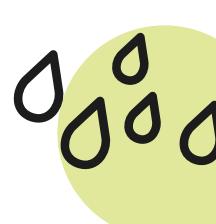
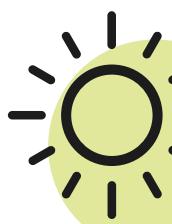
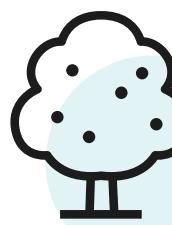
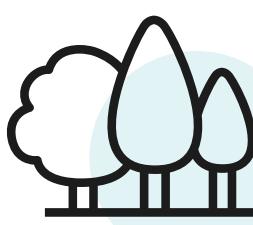
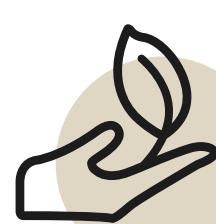
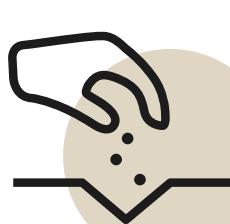
## PASAULE MAINĀS

### 2. pielikums / 1



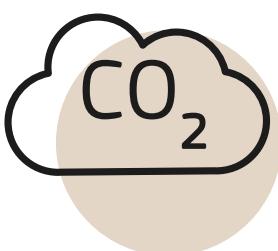
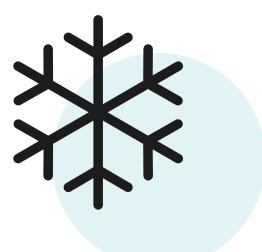
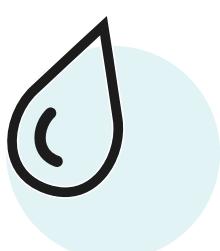
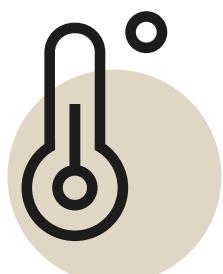
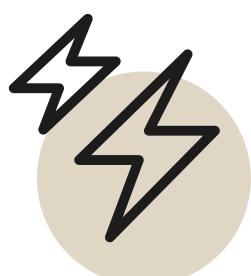
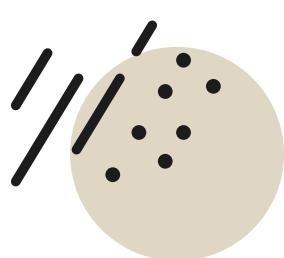
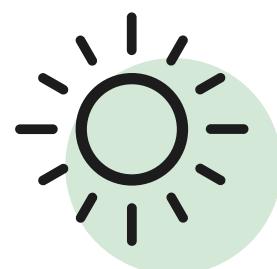
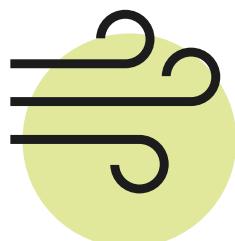
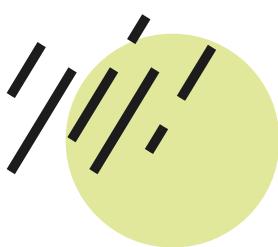
## PASAULE MAINĀS

### 2. pielikums / 2



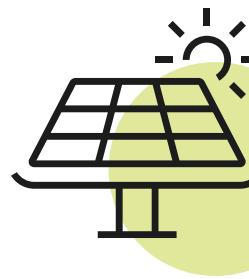
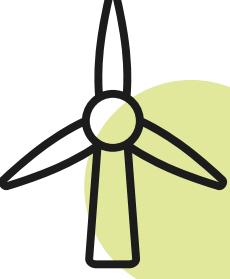
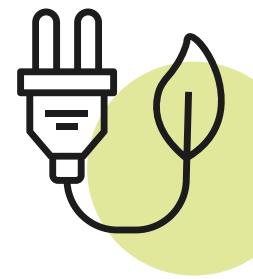
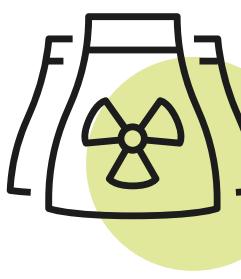
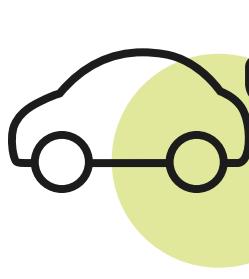
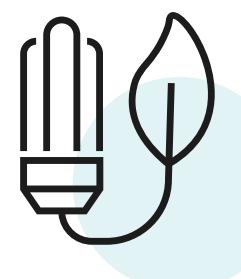
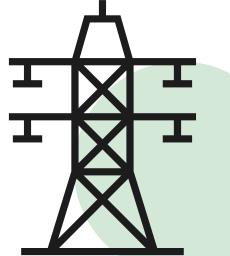
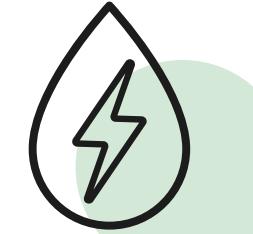
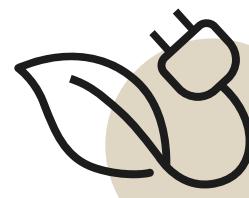
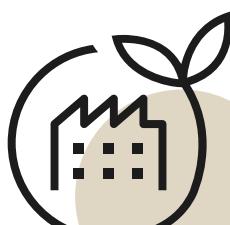
## PASAULE MAINĀS

### 2. pielikums / 3



## PASAULE MAINĀS

### 2. pielikums / 4



## PASAULE MAINĀS

### 2. pielikums / 5

